

Nadpis testu (povinné):

Provozní stavy trať

Autor:

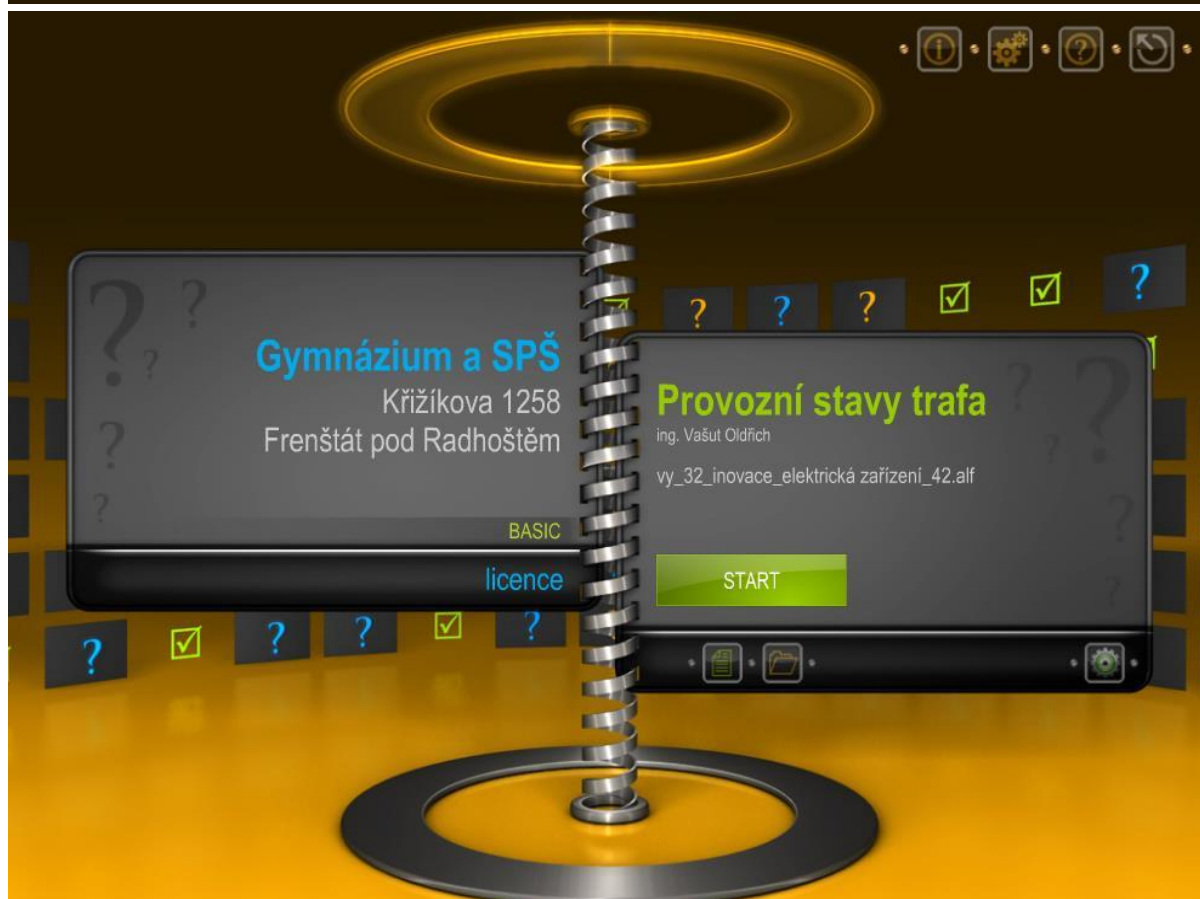
ing. Vašut Oldřich

dosažený počet bodů

0/5 (0%)

Datum realizace

2.7.2013



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

1/5

0:28

0

Mezní provozní stavy transformátoru jsou:

- ☐ Trafo zatížené a nezatížené.
- ☒ Stav naprázdno a nakrátko.
- ☐ Trafo jako zdroj a trafo jako spotřebič.

výběr jedné odpovědi (text)

2/5

0:30

0

Od stavu naprázdno po stav nakrátko chování při zvětšování zatěžovacího proudu trafo znázorňuje:

- ☒ Zatěžovací charakteristika.
- ☐ Účinnost transformátoru.
- ☐ Fázorový diagram.

výběr jedné odpovědi (text)

3/5

0:30

0

?

?

?

?

?

Při chodu naprázdno trafo odebírá ze sítě příkon, který:

- ☐ Žádný příkon neodebírá.
- ☒ Kryje ztráty v železe a zanedbatelné ztráty v primárním vinutí.
- ☐ Pouze ztráty ve vinutí primáru a sekundáru.

výběr jedné odpovědi (text)

4/5

0:30

0

?

?

?

?

?

Měření hodnot trafo nakrátko se provádí:

- ☐ Při nulovém napětí na primáru
- ☐ Při jmenovitém napětí na primáru.
- ☒ Při sníženém napětí, takovém, kdy primárem protéká právě jmenovitý proud.

výběr jedné odpovědi (text)

5/5

0:30

0

Jak se stanoví skutečný proud nakrátko?

- ☒ Proud nakrátko je toliknásobek jmenovitého proudu, kolikrát je napětí nakrátko nižší než U_n .
- ☐ Buď ampérmetrem , zapojeným do sekundárního obvodu, nebo výpočtem.
- ☐ Metodou pokus a omyl.

výběr jedné odpovědi (text)

